

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilotów mieszkańców
Drugi raz krótko	podwójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję i krótkie naciśnięcie przycisku - kasuje pilota
Jeden krótki sygnał buzera, potem sześć sygnałów	Tryb pracy kanału SOS	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera wybiera czas 1s, drugim sygnale buzera wybiera czas 3s, trzecim sygnale buzera wybiera czas 10min, czwartym sygnale buzera wybiera czas 30min, piątym sygnale buzera wybiera czas 60min, szóstym sygnale buzera brama pozostaje otwarta do sygnału ZAMKNIJ wydanym przyciskiem na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ, lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS
Dwa krótkie sygnały buzera, potem sześć sygnałów	Tryb pracy kanału MIESZKAŃCA	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera wybiera czas 1s, drugim sygnale buzera wybiera czas 3s, trzecim sygnale buzera wybiera czas 5s, czwartym sygnale buzera wybiera czas 25s, piątym sygnale buzera wybiera czas 1min, szóstym sygnale buzera 2min
Trzy krótkie sygnały buzera, potem dwa sygnały	Dźwięki sterujące	po pierwszym sygnale - bramę otwierają po ok. 2s tylko sygnały PIES (YELP) i DWUTONOWY (HI_LO), po drugim sygnale buzera - bramę otwierają po ok. 2s sygnały PIES (YELP) i DWUTONOWY (HI_LO), oraz po 8s dowolny, głośny, ciągły sygnał akustyczny
Cztery krótkie sygnały buzera, potem dwa sygnały	Zdalne klonowanie pilota	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym - niemożliwe klonowania pilota, po drugim - możliwe klonowanie pilotów
Pięć krótkich sygnałów buzera, potem jeden	Reset	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

10. Gwarancja

Producent jest przekonany, że urządzenie będzie funkcjonowało poprawnie przez wiele lat. Jeżeli jednak w ciągu trzech lat od daty wydania wystąpią usterki w jego działaniu zostaną one bezpłatnie usunięte. Gwarancja nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, termicznych oraz zalania urządzenia. Nie należy również naruszać plomb gwarancyjnych. Odpowiedzialność producenta jest ograniczona do wysokości wartości urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową. Użytkownik powinien dostarczyć reklamowany towar do sprzedawcy.



Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 29 lipca 2005r. o ZSEIE zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami użytego sprzętu oznakowanego symbolem **przekreślonego kosza**. Użytkownik, chcąc pozbyć się sprzętu elektronicznego lub elektrycznego, jest obowiązany do oddania go do punktu zbierania użytego sprzętu. Powyższe obowiązki ustawowe zostały wprowadzone w celu ograniczenia ilości odpadów powstałych ze sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz zapewnienia odpowiedniego poziomu zbierania, odzysku i recyklingu. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

PROXIMA
87-100 Toruń

PROXIMA
ELECTRONICS

ul. Filtrowa 23, tel. 56 660 2000 www.proxima.pl

Sterownik Otwierany Syreną - SOS

Syrena pogotowia ratunkowego, policji i straży pożarnej otwiera na ustawiony czas wjazd w kanale SOS, kierowcy pojazdów uprzywilejowanych mogą otwierać bramę pilotem SOS działającym bez rejestracji (Technologia SOS), 999 mieszkańców może otwierać bramę zwykłym pilotem (potrzebna rejestracja pilota), 12-24V AC/DC,



1. Działanie sterownika

1.1. Działanie przekaźnika

Sterownik zwiera przekaźnik który zostaje zwarty gdy:

- mikrofon odbierze głośny sygnał akustyczny pojazdu uprzywilejowanego PIES (YELP), lub DWUTONOWY (HI_LO) trwający około 2s,
- mikrofon odbierze głośny, ciągły sygnał akustyczny trwający 8s, opcja konfigurowana,
- naciśnięty zostanie przycisk OTWÓRZ pilota SOS, pilot SOS nie wymaga rejestracji w sterowniku, pilot SOS powinien znajdować się w pojazdach uprzywilejowanych,
- naciśnięty zostanie zarejestrowany przycisk pilota mieszkańca, przycisk pilota mieszkańca wymaga rejestracji w sterowniku, Sterownik posiada dwa wirtualne kanały sterujące tym samym przekaźnikiem: kanał SOS i kanał mieszkańca. Pobudzony kanał SOS - (syrena lub pilot SOS) może zwierać przekaźnik na: 1s, 3s, 10min, 30min, 60min, lub do odwołania - odwołanie realizowane może być przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ, lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS. Pobudzony kanał mieszkańca może zwierać przekaźnik na: 1s, 3s, 5s, 25s, 1min, 2min.

Pobudzenie kanału SOS (syrena, lub pilot SOS) jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a pobudzenie kanału mieszkańca podwójnym sygnałem buzera, oraz diodą LED PK widoczną przez obudowę.

Służby uprzywilejowane posiadają własny rodzaj pilota SOS (dziesięć rodzajów służb). Sterownik SOS rejestruje wszystkie 10 rodzajów pilotów. Możemy jednak wyprodukować sterownik SOS w którym można wybrać dowolne z dziesięciu rodzajów służb automatycznie w nim rejestrowane.

Np. parkingi wozów strażackich może być dostępny tylko dla pilotów SOS Straży Pożarnej i pilotów SOS np. Policji z całej Polski.

1.2. Ustawienie czułości wejścia mikrofonowego

Przekręcić pokrętkę regulacji czułości zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji Max. Włączyć sygnał pojazdu uprzywilejowanego znajdującego się blisko sterownika SOS. Dioda LED_czułość powinna świecić się światłem ciągłym, pokrętkiem regulacji, kręcąc w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara doprowadzić do migania diody LED_czułość, a następnie delikatnym ruchem cofnąć, doprowadzając do ciągłego świecenia diody LED_czułość. Zbyt duża czułość może doprowadzić do niezasadnego otwarcia bramy, zbyt mała czułość uniemożliwia otwarcie.

Po wykonaniu regulacji należy sprawdzić maksymalną odległość działania sygnału syreny i ewentualnie dokonać korekty. Kręcąc pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększamy czułość / zasięg działania syreny. Kręcąc pokrętkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszamy czułość / zasięg działania syreny.

- ❖ pojazdy uprzywilejowane mogą wjeżdżać na teren zamknięty bez posiadania pilota, wystarczy że włączą na około 2s syrenę z sygnałem PIES (YELP), lub DWUTONOWYM (HI_LO), wjazd może być dodatkowo otwierany głośnym, ciągłym sygnałem akustycznym trwającym 8s,
- ❖ dwa wirtualne kanały pobudzają wspólny przekaźnik,
 - kanał SOS - uruchamiany syreną i pilotem SOS (kierowca pojazdu uprzywilejowanego) na czas 1s, 3s, 10min, 30min, 60min, lub do odwołania - odwołanie realizowane może być przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ, lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS,
 - kanał mieszkańca - uruchamiany pilotem użytkownika na czas 1s, 3s, 5s, 25s, 1min, 2min,
- ❖ nieograniczona liczba pilotów SOS (Technologia SOS)-zmiennokodowe piloty KeeLoq,
- ❖ 999 pilotów mieszkańców, zmiennokodowe piloty KeeLoq,
- ❖ zasilanie 12-24V DC/AC (napięcie stałe lub zmienne),
- ❖ zarejestrowanym pilotem mieszkańca można akustycznie zdalnie odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ❖ zarejestrowanym pilotem mieszkańca można zdalnie dodać pilota, odczyt liczby zarejestrowanych pilotów mieszkańców,

1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota mieszkańca w sterowniku

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego). Można na dwa sposoby sprawdzić numer pod którym zarejestrowany jest pilot mieszkańca.

Sposób nr1: Należy nacisnąć i trzymać przez 3s niezarejestrowaną kombinację przycisków zarejestrowanego pilota mieszkańca.

Sposób nr2: W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buзера, zwolnić przycisk. Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje jego pozycję w sposób opisany w punkcie nr 2. W ciągu 5s można zacząć odczyt pozycji kolejnego dostępnego pilota mieszkańca.

2. Trzycyfrowe informacje akustyczne

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk konfiguracja na sterowniku. Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry. Została wprowadzona pierwsza cyfra - trzy.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk konfiguracja na sterowniku.

Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry - dwa.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

Rejestracji, kasowaniu i klonowaniu w sterowniku podlegają tylko piloty mieszkańców, piloty SOS rejestrują się automatycznie

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk konfiguracja na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buзера**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota - w ciągu 5s nacisnąć przycisk/kombinację przycisków pilota mającego sterować kanałem MIESZKAŃCA. Podwójny sygnał buзера potwierdza rejestrację.

Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt 2) i przechodzi do normalnej pracy.

Ponowne **krótkie** naciśnięcie przycisku konfiguracja na sterowniku potwierdzone jest **dwoma sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buзера.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt 2) i przechodzi do normalnej pracy.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku konfiguracja i sygnałów buзера.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na płycie sterownika -

- po 4s usłyszymy **długi sygnał** buзера,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał** buзера,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały** buзера,
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy krótkie sygnały** buзера,
- po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały** buзера,
- i w końcu po 4s usłyszymy **pięć krótkich sygnałów** buзера.

Zwolnienie przycisku konfiguracja na sterowniku:

po jednym długim sygnale - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - tylko piloty MIESZKAŃCA - punkt 5.1

po jednym krótkim sygnale buзера - ustawienia trybu pracy kanału SOS - punkt 5.2

po dwóch krótkich sygnałach buзера - ustawienia trybu pracy kanału MIESZKAŃCY - punkt 5.3

po trzech krótkich sygnałach buзера - dźwięki sterujące - punkt 5.4

po czterech krótkich sygnałach buзера - ustawienie możliwości klonowania pilota - punkt 5.5

po pięciu krótkich sygnałach buзера - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów, punkt 5.6.

5.1. Odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji
W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buзера, zwolnić przycisk konfiguracja. W ciągu 5s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik podaje jego pozycję (punkt 2).

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem konfiguracja w sposób opisany w punkcie 3. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem konfiguracja, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (punkt 2).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk konfiguracja sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buзера.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku konfiguracja sterownika, a po trzech sekundach podwójny sygnał buзера zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym, lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota, albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału SOS

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buзера**, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje sześć krótkich sygnałów buзера.

Naciśnięcie przycisku konfiguracja po:

pierwszym sygnale buзера wybiera czas 1s,
drugim sygnale buзера wybiera czas 3s,
trzecim sygnale buзера wybiera czas 10min,
czwartym sygnale buзера wybiera czas 30min,
piątym sygnale buзера wybiera czas 60min,
szóstym sygnale buзера brama pozostaje otwarta do sygnału ZAMKNIJ wydanym przyciskiem ZAMKNIJ na sterowniku, dodatkowym przyciskiem ZAMKNIJ, lub przyciskiem ZAMKNIJ pilota SOS.
5.3. Tryb pracy kanału MIESZKAŃCA

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na sterowniku, a gdy po 12s usłyszymy dwa krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje sześć krótkich sygnałów buзера.

Naciśnięcie przycisku konfiguracja po:

pierwszym sygnale buзера wybiera czas 1s,
drugim sygnale buзера wybiera czas 3s,
trzecim sygnale buзера wybiera czas 5s,
czwartym sygnale buзера wybiera czas 25s,
piątym sygnale buзера wybiera czas 1min,
szóstym sygnale buзера wybiera czas 2min.

5.4. Dźwięki sterujące

Nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na sterowniku, a następnie gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje 2 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk konfiguracja sterownika:

po **pierwszym** sygnale - bramę otwierają po 2s tylko sygnały PIES (YELP) i DWUTONOWY (HI_LO),

po **drugim** sygnale buзера - bramę otwierają po 2s sygnały PIES (YELP) i DWUTONOWY (HI_LO), oraz po 8s dwojny, głośny, ciągły sygnał akustyczny,

5.5. Ustawienie możliwości klonowania pilotów mieszkańców

Nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na sterowniku, a następnie gdy po 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje 2 krótkie sygnałów buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk konfiguracja sterownika:

po **pierwszym** sygnale buзера - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota mieszkańca,

po **drugim** sygnale buзера - możliwe jest zdalne klonowanie pilota mieszkańca,

5.6. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk konfiguracja na sterowniku, a następnie gdy po ok. 24s usłyszymy pięć krótkich sygnałów buзера, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku konfiguracja po **pierwszym** sygnale przywraca ustawienia fabryczne i kasuje pamięć pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

6. Zdalnie klonowanie pilota mieszkańca

Klonowaniu (dodawaniu nowych pilotów zarejestrowanymi pilotami) podlegają wyłącznie piloty mieszkańców, piloty SOS dodają się automatycznie.

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klon. Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje należy go przedtem wykasować.

Należy zgodnie z punktem 5.5. wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota mieszkańca.

Należy w pobliżu sterownika przez minimum **3s nacisnąć dowolny przycisk pilota kłona**, słysząc jeden sygnał buзера, nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, słysząc dwa sygnały buзера, **nacisnąć przycisk pilota kłona**, słysząc trzy sygnały buзера i w końcu nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V DC/AC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	15 mA	przełącznik wyłączony
3	Wyjścia	24V -1A	przełącznik NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	

8. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, działają dźwięki PIES (YELP) I DWUTONOWY (HI_LO), oraz dowolny, długi, ciągły sygnał akustyczny, oraz nie można klonować zdalnie pilota mieszkańca.

9. Wyprowadzenia

